Actualización del plan ferroviario estatal

Reunión Pública

Springfield

noviembre 9, 2016

Attleboro

noviembre 21, 2016

Commonwealth of Massachusetts
STATE RAIL PLAN UPDATE 2016

Agenda

- ¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?
- Objetivos del plan
- Beneficios Públicos del Ferroviario
- Sistema Ferroviario Existente
- Visión de Corto Plazo
- Visión de 20 Años
- Próximos Pasos

¿Qué es un Plan Ferroviario Estatal?

Objetivo: La actualización del Plan Ferroviario Estatal procurará:

- Proporcionar un análisis que guiarán las futuras decisions de la inversions ferroviarias
- Incorporar nuevas expectativas PRIIA (Planificación Multi-Estatal)
- Permitir a Massachusetts solicitar Financiamiento del Ferroviario Federal

ORÍGENES: Ley Federal (Sección 303 del acto de Majora y Inversiones de Ferrocarril de Pasajeros de 2008 (PRIIA))

GUÍA ESTATAL

- Papel del Ferroviario en el Transporte Estatal
- Servicio de Ferroviario Existente
- Ferroviario Propuesto Mejoras e Inversiones
  - Pasajero
  - Carga de Mercancías
- **Programa de Inversiones y el Servicio Ferroviario del Estado**
  - Priorización de las inversiones – visión de 20 años y el programa de 4 años

Objetivos del Plan ferroviario

1. CONSERVAR Y MANTENER

- Conservar las vías férreas activas y abandonadas.
- Realizar el mantenimiento y la rehabilitación recomendada del equipo ferroviario y los sistemas de infraestructura.

2. CRECIMIENTO ECONÓMICO

- Mejorar instalaciones del ferroviario de pasajero para acomodar la población y el crecimiento del empleo.
- Desarrollar estrategia ferroviaria y conexiones intermodales para mejorar carga de mercancías.

3. SEGURIDAD

- Priorizar los proyectos de buen estado de conservación que resulten en una mayor seguridad.
- Mejorar la ubicación de pasos a nivel que representan riesgos de seguridad a vehículos y peatones.

Objetivos del Plan ferroviario

4. GESTIÓN RESPONSABLE DEL MEDIO AMBIENTE

- Disminuir las emisiones e incrementar el ahorro de energía a través de un mayor uso del transporte ferroviario y del uso de máquinas ferroviarias eficientes.

5. MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTERMODAL

- Mejorar el acceso de los pasajeros a los servicios urbanos e interurbanos mediante.
- Aumentar la parte ferroviaria del tráfico de carga intermodal mediante mejores conexiones intermodales entre las carreteras y el ferrocarril y entre el agua y el ferrocarril.

6. EXPANSIÓN Y MODERNIZACIÓN PARA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO

- Mejorar el sistema ferroviario de carga para capturar oportunidades económicas.
- Proporcionan un sistema eficiente y sostenible de pasajeros multimodal que incluye el ferroviario.

Beneficios Públicos del Ferroviario

- **Seguridad**
  - Porque viajes interurbanos del tren son seguro, uso del ferroviario interurbano pasajeros (en lugar de conducir) evita aproximadamente 5 muertes por año en Massachusetts.
- **Eficiencia energética**
  - Servicio ferroviario interurbano para pasajero utiliza 33% menos energía por milla de pasajero viajado en automóviles y 12% menos de viajes aéreos.
  - En promedio, los ferrocarriles de carga son cuatro veces más eficientes que los camiones.

Sources: Association of American Railroads; Ian Savage, "Comparing the Fatality Risks in United States Transportation Across Modes and Over Time"; United States Department of Energy.

Beneficios Públicos del Ferroviario

- **Alivio de la congestión**
  - El sistema ferroviario de Massachusetts lleva anualmente un volumen de carga equivalente a viajes de aproximadamente 850.000 camiones.
- **Reducción de emisiones**
  - Cada tonelada-milla de carga que se trasladó por ferrocarril en vez de carro reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en un 75%.

Sources: Association of American Railroads; United States Department of Energy.

Sistema Ferroviario Existente

- **Principal Pasajero**
  - Carril del viajero - MBTA
  - Interurbano - Amtrak

- **Principal Carga de Mercancías**
  - Empresas de Carga de Mercancías
  - Corredores Ferroviarios Privados y Estatales

Sistema Ferroviario Existente

MBTA Sistema de Carril del viajero

- 14 líneas con servicios procedentes de la estación del norte y del sur en Boston
- Trenes de eventos especiales a Foxboro y servicio estacional a Cape Cod
- 121.600 viajeros de lunes a Viernes – 6 más transitado de la Nación

Source: American Public Transit Association 2015

Sistema Ferroviario Existente

Servicios del sistema de Amtrak en Massachusetts

- Acela Express
- Northeast Regional
- Downeaster
- Lake Shore Limited
- New Haven-Springfield Shuttle
- Vermonter

Sistema Ferroviario Existente

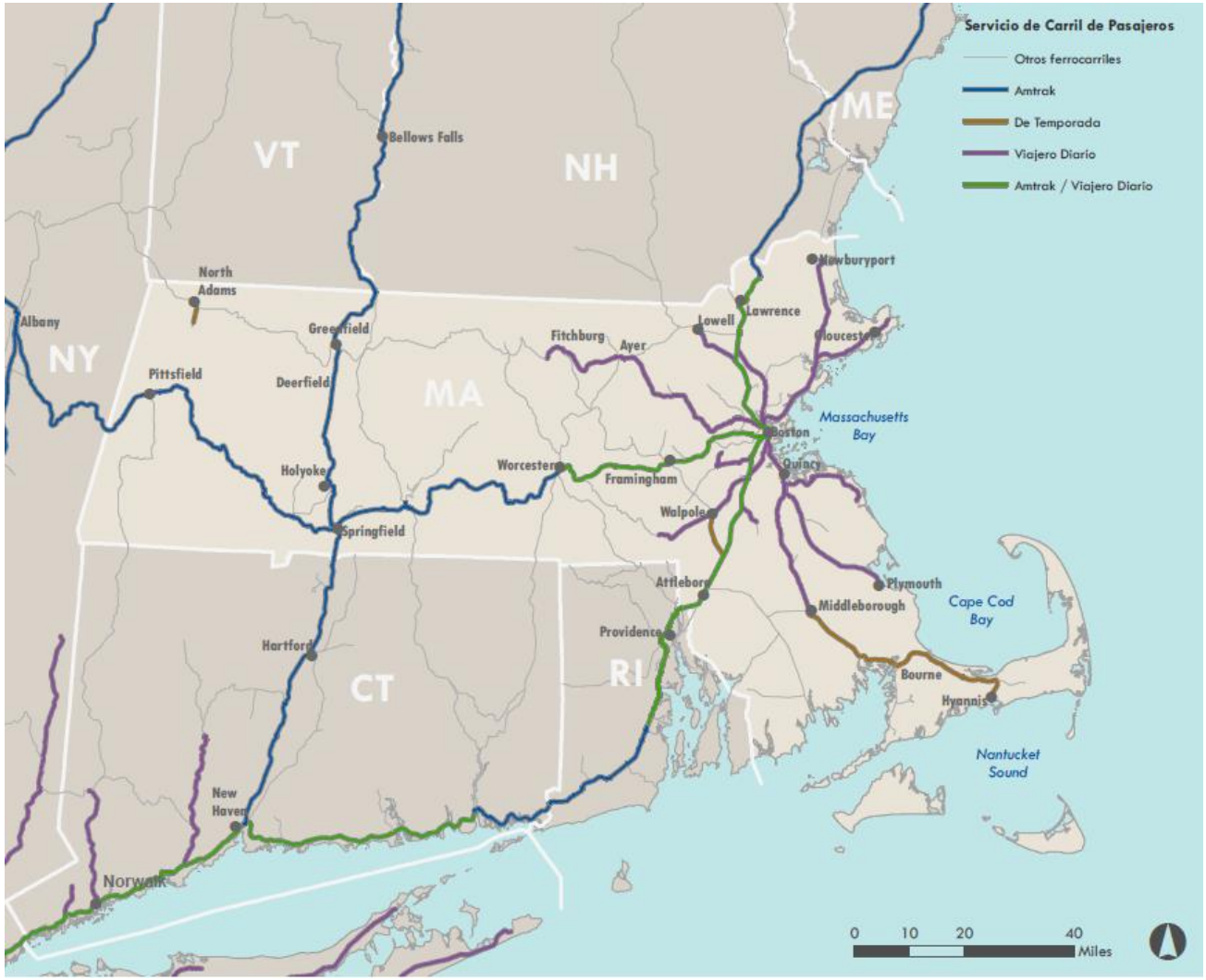
Estaciones de Amtrak Principales en Massachusetts (Año 2015)

- **Occidental y Central Massachusetts**
  - Springfield Union Station: 123.000
  - Northampton: 12.000
  - Pittsfield: 7.500
  - Worcester: 7.200
  - Greenfield: 5.300
- **Este de Massachusetts**
  - Boston (South Station and Back Bay): 2.1 Millón
  - Route 128 Station: 440.000
  - Boston North Station: 354.000
  - Haverhill: 35.000
  - Woburn: 17.000

Source: National Association of Railroad Passengers 2015

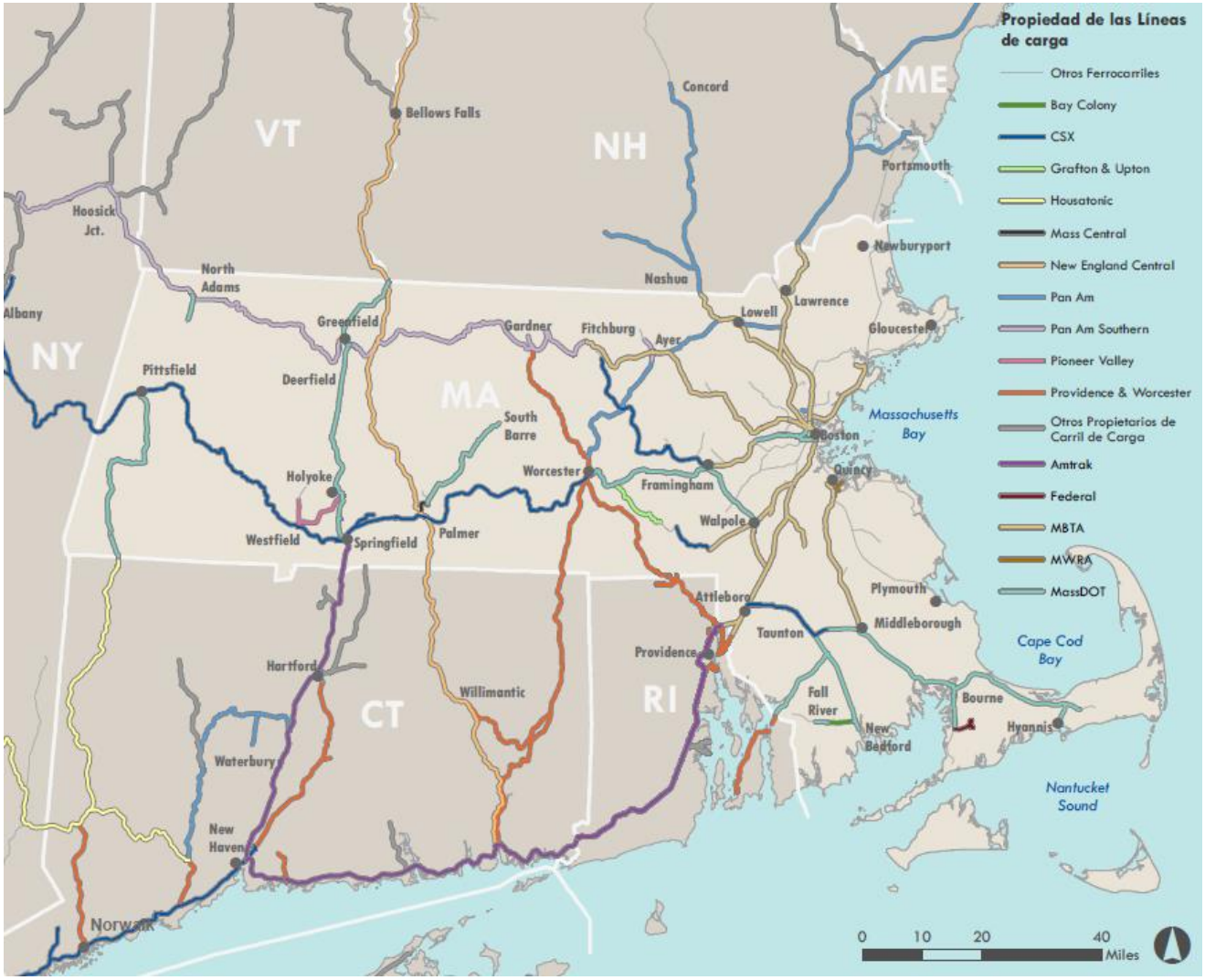
Sistema Ferroviario Existente

RED DE PASAJEROS



Sistema Ferroviario Existente

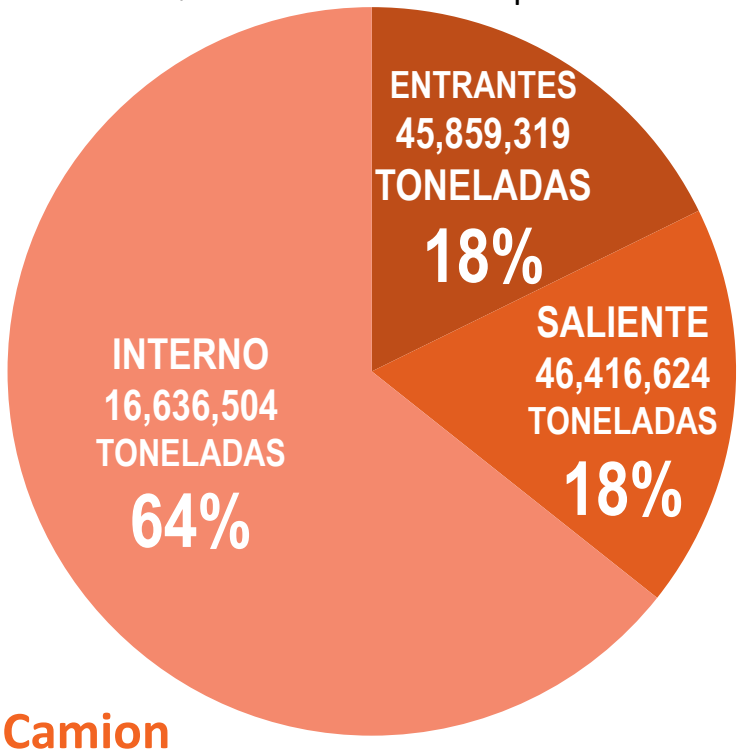
RED DE CARGA: PROPIEDAD



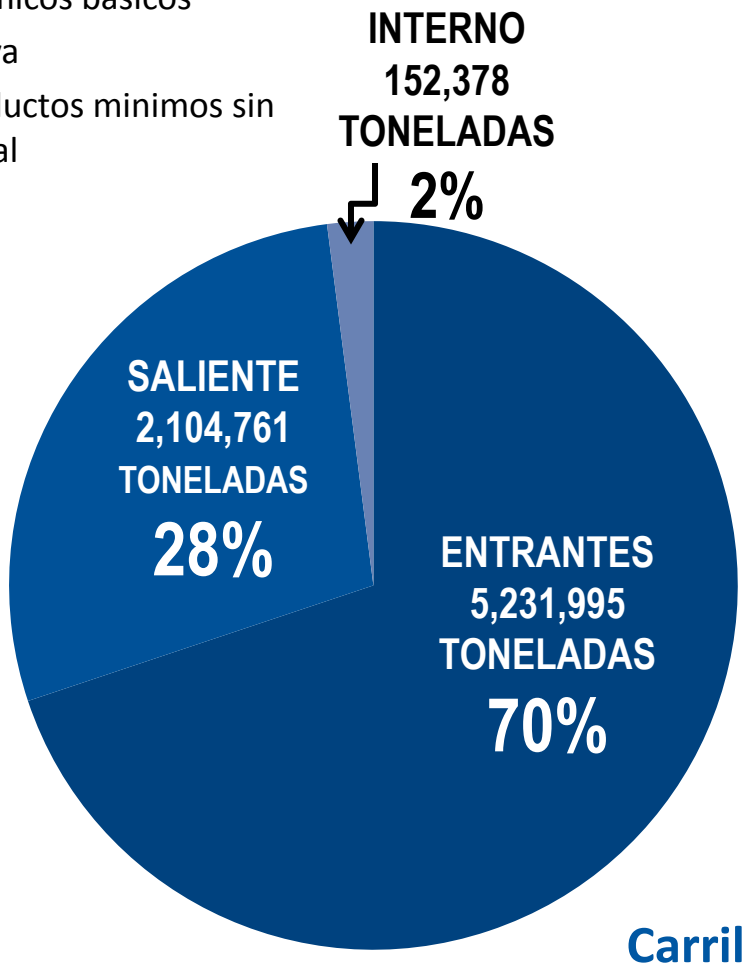
Participación de Carge Modal en Massachusetts

Productos Enviados por Ferroviario en MA

- Por Peso
- Otros productos alimenticios
- Prensa/Papel
- Residuos/Desechos
- Cereales granos
- Productos de madera
- Plásticos/ Caucho
- Propano
- Químicos básicos
- Grava
- Productos minimos sin metal



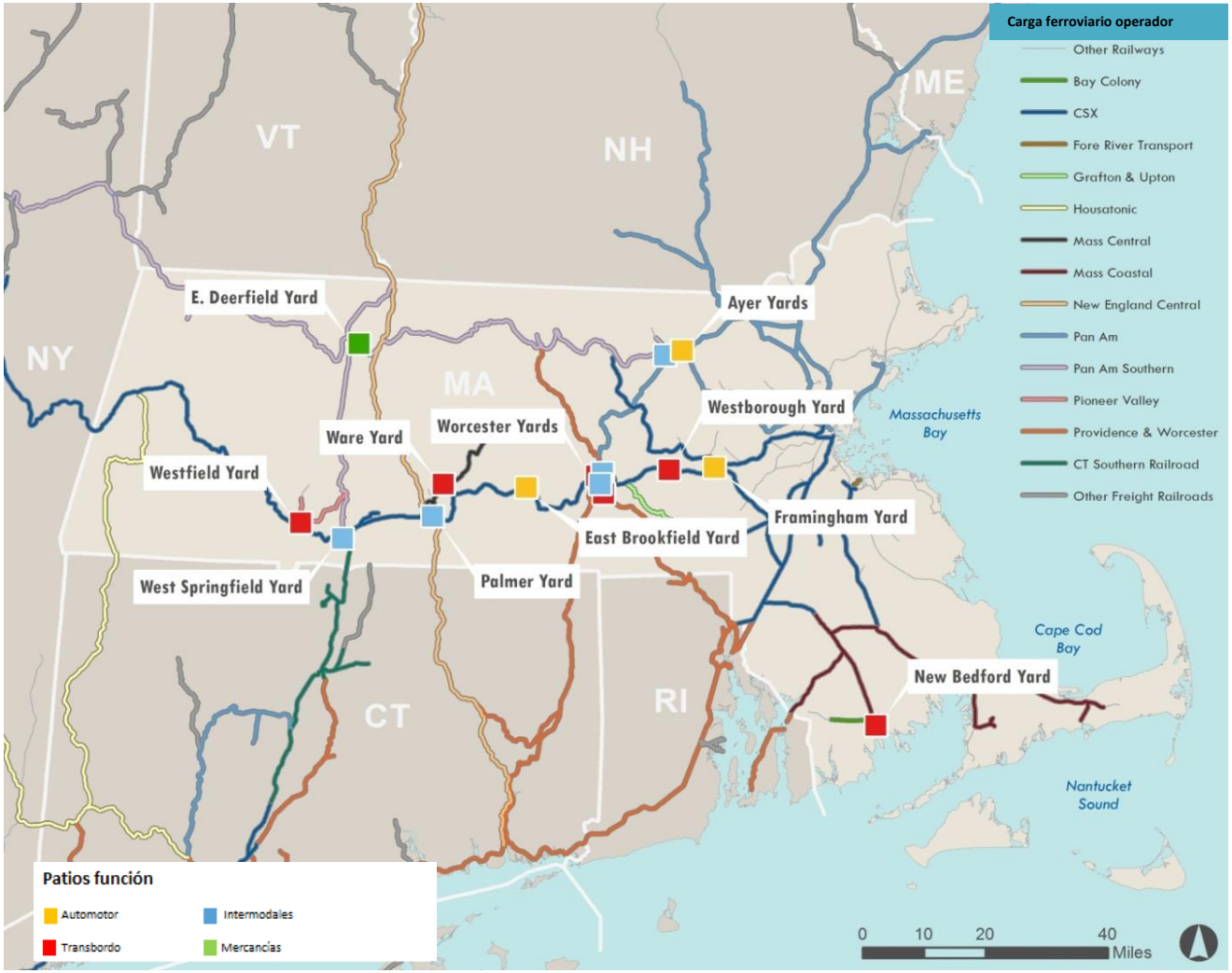
Camion



Carril

Sistema Ferroviario Existente

RED DE CARGA: INSTALACIONES PRINCIPALES



Servicio Ferroviario Necesidade y Opportunidades

Ferroviario de Pasajeros

- Buen Estado de Reparación está en curso y una prioridad para el sistema ferroviario de pasajeros.

- Capacidad Limitada Durante Períodos en Terminales, Patios, Clave Corredores Ferroviarios y Estación de Espacio limita nuevos servicios.

- Modernización de la Infraestructura deseada Mantener un Sistema Confiable y Estándares de Gobierno.

Servicio Ferroviario Necesidade y Opportunidades

Carga Ferroviario

- Estado de buena reparación es una necesidad actual para el sistema ferroviario de carga.
- Infraestructura de Patio limita el crecimiento del Transbordo y las Operaciones Intermodales en algunas zonas.
- Restricciones Existentes de limitaciones de espacio vertical forcluir el servicio DoubleStack en algunas lineas .
- Restricciones de peso del carril limitan la capacidad de un portador a un vagón.

Massachusetts occidental - proyectos recientes

- **Mejoras de Estación Springfield Union**
  - Estación Histórica Restaurada se espera abrir en 2017:
    - En enero nuevo edificio de la estación y autobús hará que las conexiones directas entre autobús y tren posibles.
    - Más adelante en el año 2017 nueva plataforma estará disponible para los pasajeros de Amtrak.
    - 60 millones de dólares en fondos de transporte estatal y Federal utilizado para renovar el edificio y construir instalaciones de autobús y trens
- **Programa de Mejoramiento del Corredor de Conocimiento**
  - Fondos estatales y federales usados para comprar y mejorar la línea de carga para que podría usarse para servicio de pasajeros.
  - Restauración del servicio Amtrak Vermonter comenzó en diciembre de 2014.
  - Nuevas Estaciónes abierta en Holyoke, Greenfield & Northampton.
  - Pista, Pasos a nivel y mejoras de la señal que permitió para el servicio de tren de pasajeros más rápido y más confiable.
- **Ferrocarril turístico Hoosac Valley**
  - Ferrocarril turístico temporada comenzó en mayo de 2016 después de MassDOT comprado y había mejorado la Línea de Adams..

Sureste de Massachusetts - Proyectos Recientes

- **Servicio Cape Flyer – 2013**
  - Servicio de temporada New Boston a Cape Cod
  - Estaciones ubicadas en Hyannis, Buzzards Bay, and Wareham

- **Mejoras del Corridor – 2011 – 2016**
  - Mejoras de pasos a nivel en el sureste de Massachusetts de líneas y Secundaria de Framingham mediante fondos estatales y federales utilizados para actualizar las líneas de carril.
  - Lazo de Repuesto y Lastre y Superficie en Líneas de Massachusetts Suroriental de Middleboro a Hyannis y New Bedford a Fall River en las líneas de la costa sur
  - Mejora de Lastre Secundaria Attleboro y Carril Soldado con Autógena

Descripción General

Programa de Inversiones y el Servicio de Ferrocarriles del Estado

- Corto plazo programa de cuatro años – Focus Estado de Buena Reparación

- Visión de 20 años a largo plazo – las inversiones a plazo más largo que podría facilitar el crecimiento económico mejora sistema de carril de Massachusetts.

Servicio Ferroviario Estatal y Programa de Inversión

Programas de Corto Alcance

- **Fiabilidad / Estado-de-Buena-Reparación-foco primario**
  - Mejoras de la Pista y Señal
  - Mejoras de Puente y Estructuras
  - Estación ADA mejoras de accesibilidad

- **Modernización y Expansión**
  - Control Positivo del Tren
  - Oportunidades que ofrece subvenciones federales discrecionales y otras fuentes.

Proyectos a corto plazo de Massachusetts occidental (CIP)

- **Adams Branch y Línea de Berkshire - SGR y Mantenimiento**
  - Puente de reparaciones y repuestos
  - Mejoras y reparación de paso nivel
  - Mejoras de Pista y Derecho de Paso
- **Programa del Corredor del Conocimiento – SGR y Mantenimiento**
  - Estaciones Greenfield y Northampton extensión de la plataforma
  - Mejora y Reparación de Paso Nivel
  - Seguimiento y mantenimiento del Derecho de Vía
  - Reparación y Mantenimiento de Puente
- **Otro:**
  - Mejoras Principales de NECR
    - Línea de Carril Mejoras Capacidad para Movimiento de Carga Mejorado
    - Fondos Discrecionales Federales (Pendiente)
  - PVPC Pilot

Proyectos a Corto Plazo del Sudeste Massachusetts (CIP)

- **Mejoras en la carga y líneas de pasajeros en Mass SE, incluyendo:**
  - Línea Cape Main
  - Secundario Framingham
  - Secundario Fall River
  - Mejoras de subdivision Middleboro
  - Secundario New Bedford Secondary
  - Watuppa Branch
- **Las mejoras a estas líneas incluyen:**
  - Mejoras y Reparación de Paso Nivel
  - Mejoras de Pista y Derecho de Paso
  - Equipo y Mantenimiento
  - Puente de Reparaciones y Repuestos

Servicio Ferroviario Estatal y Programa de Inversión

Visión de Largo Plazo

- **Fiabilidad a Largo Plazo y la Resiliencia**
  - Mantener y mejorar el sistema ferroviario en Massachusetts para que eficiente y confiable de pasajeros y operaciones ferroviarias de carga.
- **Modernización**
  - Mejorar los sistemas existentes para cumplir con estándares de la industria y las regulaciones federales para garantizar el funcionamiento adecuado de servicios ferroviarios de carga y pasajeros.
- **Expanción**
  - Cuando fiscalmente y ambientalmente prudente, buscar oportunidades de expansión que promoción el desarrollo económico para los ciudadanos de Massachusetts y las empresas.

Massachusetts Occidental 20 Años Pensamientos

"Que hemos escuchado de usted…"

- **Conceptos de Tren de Pasajeros Regional**
  - *Servicio Ferroviario Springfield New Haven CT*
  - *Programa de Mejoramiento del Corredor de Conocimiento*
  - *Servicio de línea de Berkshire a NYC*
- **Conceptos de Carril Interurbano**
  - *New Haven-Montreal vía carril interurbano de Springfield*
  - *Ruta Interior-Boston a New Haven a través de Springfield*
  - *NEC Futuro*
- **Conceptos de Estación**
  - *Estación Springfield Union – Mejoras Adicionales*
  - *Estación en el Pueblo de Palmer*

Massachusetts Sureste 20 Años Pensamientos

"Que hemos escuchado de usted…"

- **Ferroviario Viajero**
  - *Piloto de Ferroviaro Viajero Buzzards Bay and Cape Cod*
  - *Costa Sur Carril del Viajero Servicio*
- **Carril Interurbano**
  - *NEC Futuro*
- **Estación**
  - *Estaciónes Ferroviario Bourne & Wareham*
  - *Estaciónes associados con el Ferroviario South Coast*

Próximos Pasos

Processo de Evaluación

- **Proyecto Inicial de Identificación y Desarrollo de Criterios de Evaluación**
  - Entrada de noviembre Reuniones Públicas y Participantes
  - MassDOT Ferroviario Planificar Metas y Objetivos
  - Finales de noviembre a Finales de marzo de 2017
- **Criterios de Evaluación Fase 1**
  - Evaluación inicial / Clasificación de proyectos (incluyendo necesidades SGR) basados en criterios establecidos.
  - Finales de noviembre a Finales de marzo de 2017
- **Identificación de Proyectos para el Análisis Económico (fase 2)**
  - Selección de Proyectos Basados en Fase 1 Evaluación/Clasificación
  - Abril y Principios de mayo de 2017
- **Fase 2 Análisis Beneficio-Costo**
  - Determinar los beneficios a largo plazo de proyectos de todo el estado de la parte superior
  - Finales de abril through Medio de augusto 2017
- **Finalización del Plan Estatal a Largo Plazo**
  - Otoño 2017

MA Ferroviario Estatal Plan: Proyecto Plan Extensión

- Plan Estatal Ferroviaria extendido desde enero de 2017 a Otoño de 2017.

- Propósito: Evaluar y clasificar riel proyectos para guiar las inversiones de futuro tren.
  - Avanzando proyectos CIP para a corto plazo
  - Utilizando el crecimiento económico como métrica clave para una visión más
- Proceso Público (Primavera/Verano de 2017)

Preguntas y Discusión

Contacto

Curtis Bradley

- MassDOT
- Tel: (857) 368-9800
- E-Mail: Planning@dot.state.ma.us